



Hyundai IONIQ 5

TECHNICKÉ ÚDAJE

POHON	ELEKTRICKÝ (EV) ECO		ELEKTRICKÝ (EV) POWER	
MOTOR	ELEKTROMOTOR			
Typ	synchronní motor s permanentním magnetem			
Typ akumulátoru elektropohonu	Lithium polymerová (LiPol)			
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	58/195		77,4 / 272	
Maximální výkon (kW/k)	125/170		168/229	239/325
Maximální točivý moment (Nm)	350		350	605
Příkon palubní dobiječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)			10,5	
Podpora rychlonabíjecích stanic stejnosměrným proudem DC (kW)			50/100/350	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	Stálý redukční převod			
Počet převodových stupňů				
Pohon	4×2		4×2	4×4
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	185		185	185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,5		7,3	5,1

POHON	ELEKTRICKÝ (EV) ECO		ELEKTRICKÝ (EV) POWER	
MOTOR	ELEKTROMOTOR			
SPOTŘEBA / DOJEZD*				
Spotřeba elektrické energie (Wh/km) WLTP	167	170 (180 pro 20" kola)**	179 (191 pro 20" kola)**	
Maximální dojezd (km) WLTP	384	507 (476 pro 20" kola)**	485 (454 pro 20" kola)**	
HMOTNOSTI				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 905 - 1 985	2 010 - 2 090		2 120 - 2 200
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 370	2 450		2 560
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	- / 750	1 600 / 750		
Statické svislé zatížení tažného zařízení (kg)		100		
Nosnost střechy (kg)		80		
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)		4 635		
Celková šířka (mm)		1 890		
Celková výška (mm)		1 605		
Rozvor (mm)		3 000		
Rozchod vpředu (mm)		1 638 / 1 628 (20" kola)		
Rozchod vzadu (mm)		1 647 / 1 637 (20" kola)		
Poloměr otáčení (m)		5,99		
Minimální světlá výška (mm)		160		
Obj. zavazadlového prostoru (l) přední / základní zadní / sklopená sedadla (dle VDA)	57 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587	57 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587	24 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587	
PODVOZEK				
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava		víceprvková		
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové		

* Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

** Hodnoty dojezdu a spotřeby jsou předběžné a podléhají finální homologaci

Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu
Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz