



# Hyundai Bayon

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná				
MOTOR					
	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI Mild Hybrid		1.2i
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový DOHC D-CVVT 16V
Zdvíhový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	998		998		1197
Druh paliva	95 NAT		95 NAT		95 NAT
Počet válců	3		3		4
Kompresní poměr	10,5:1		10,5:1		11:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	73,6 / 100 / 4 500 - 6000		88,3 / 120 / 6 000		62 / 84 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	171,6 / 1 500 - 4 000		171,6 / 1 500 - 4 000    200,1 / 2 000 - 3 500		117,7 / 4 200
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování		vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)			40		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky	manuální iMT <sup>1)</sup>		DCT <sup>2)</sup>		manuální
Počet převodových stupňů	6		7		5
DYNAMIKA					
Maximální rychlost (km/h)	183		185		165
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,7		10,4		13,5

<b>KAROSÉRIE</b>						
Typ karosérie		5dveřová, pětimístná				
<b>MOTOR</b>		<b>1.0 T-GDI</b>		<b>1.0 T-GDI Mild Hybrid</b>		<b>1.2i</b>
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - WLTP<sup>3)</sup></b>						
Fáze	- nízká rychlost	7,1 - 7,4	6,9 - 7,3	6,7	6,5 - 6,8	6,3 - 6,8
	- střední rychlost	5,1 - 5,4	5,1 - 5,4	4,9 - 5,2	5,1 - 5,3	5,2 - 5,4
	- vysoká rychlost	4,5 - 4,8	4,5 - 4,8	4,5 - 4,8	4,5 - 4,8	4,8 - 5,0
	- extra vysoká rychlost	5,6 - 6,0	5,7 - 5,9	5,4 - 5,9	5,4 - 5,7	6,0 - 6,1
	- kombinovaná rychlost	5,4 - 5,7	5,4 - 5,6	5,2 - 5,5	5,2 - 5,5	5,5 - 5,7
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	162 - 168	156 - 165	153	148 - 153	142 - 154
	- střední rychlost	117 - 123	116 - 123	111 - 118	115 - 119	117 - 122
	- vysoká rychlost	103 - 109	103 - 108	102 - 108	103 - 108	108 - 113
	- extra vysoká rychlost	127 - 136	130 - 134	123 - 133	122 - 130	135 - 138
	- kombinovaná rychlost	122 - 129	122 - 128	118 - 125	118 - 124	124 - 129
<b>HMOTNOSTI</b>						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		1 095 - 1 205	1 120 - 1 230	1 120 - 1 230	1 145 - 1 255	1 045 - 1 155
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 630	1 660	1 660	1 680	1 580
Hmotnost brzděného přívesu (kg)		1 110	1 110	1 110	1 110	910
Hmotnost nebrzděného přívesu (kg)						450
Nosnost střechy (kg)						70
<b>ROZMĚRY</b>						
Celková délka (mm)						4 180
Celková šířka (mm)						1 775
Celková výška (mm)						1490 (1500 - 17" kola)
Rozvor (mm)						2 580
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17						1551 / 1545 / 1546
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17						1557 / 1551 / 1552
Poloměr otáčení (m)						5,2
Minimální světlá výška podvozku (mm)						165
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) *						411 / 1 205
<b>PODVOZEK</b>						
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem				
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou				
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové				

<sup>1)</sup> Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo

<sup>2)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

<sup>3)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

\* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší. Mild hybrid není vybaven dojezdovou rezervou.